

Tænk over dækvalg og hastighed

13.02.2014

Vinterdæk behøver ikke at være et automatisk valg, når året går på hæld. Kig på brugen af bilen og tag toppen af farten, lyder anbefalingerne fra Trafikstyrelsen.

Det sene efterår er traditionelt det tidspunkt, hvor mange danskere skifter fra almindelige dæk til vinterdæk. Men den danske vinter er en uforudsigelig affære, hvor der ofte er langt mere regn end is eller sne. Dette gør dækvalget til lidt af en udfordring, hvor man skal tage højde for flere forskellige faktorer.

Vinterdæk kun en fordel på sne eller is

Færdselsstyrelsen påpeger nemlig, at der er stor forskel på bremse- og styreegenskaber på vinterdæk og almindelige dæk afhængig af vejrliget. Nogle har den opfattelse, at så længe man kører med vinterdæk fra 1. november til 1. april, så er sikkerheden i top, men virkeligheden er lidt mere nuanceret. Vinterdæk bremser ganske vist bedst på sne eller is, men også kun dér. På våd eller tør vej bremser almindelige dæk bedst, selv når temperaturen er lav. Og det er jo våd eller tør vej vi hyppigst kører på om vinteren.

Kørselsbehovet, sted og dækbredde afgør dækvalget

Dækvalget kommer helt an på bilens brug. Skal man ubetinget af sted hver morgen, eller kører man for eksempel steder, ofte på landet, hvor snerydningen er sporadisk, eller er bredden af dækkene 205 mm eller derover, så er vinterdæk et klogt valg. Kører man i byen, hvor der sjældent ligger sne eller is på vejene, kan man en sjælden gang lade bilen stå og er dækkene af standardbredde til en mellemklassebil eller derunder, så kan man fint klare sig med almindelige dæk, lyder Trafikstyrelsens råd.

Hastigheden er afgørende

Men selv om man skifter til det mest velegnede dæk alt efter ens kørselsbehov, er der alligevel grund til at være forsigtig. Standselængden forøges overraskende meget, når føret bliver dårligere. Derfor skal man i høj grad også, ud over at tænke på sine dæk, afpasse farten efter forholdene om vinteren. Tag for eksempel en vejstrækning, hvor man kører 80 km/t om sommeren. For at have samme standselængde på sne skal man nu nedsætte hastigheden til 45 km/t med alm. dæk og til 55 km/t med vinterdæk. Det siger noget om fartens betydning for sikkerheden, konkluderer Trafikstyrelsen.

Fakta:

- På tør eller våd vej har vinterdæk i gennemsnit 10-15 % længere bremselængde end almindelige dæk.
- På egentlig sne og is har vinterdæk i gennemsnit 40-45 % kortere bremselængde end almindelige dæk.

Hos Rådet for sikker trafik, kan du få hjælp til at vælge det rigtige dæk:

<http://www.sikkertrafik.dk/Raad-og-viden/I-bil/Efteraar-og-vinter-paa-vejene/Forbered-dig-paa-vinteren.aspx>